

REUNIÓN PÚBLICA # 2

# ESTUDIO SOBRE EL MOVIMIENTO DE CARGA EN EL SUR DEL CONDADO DE MIDDLESEX

April 17, 2023

¡BIENVENIDOS A LA REUNIÓN! PARA PERMITIR LA MAYORÍA DE DISCUSIÓN Y COMENTARIOS, VAMOS A EMPEZAR CON UNA SESIÓN DE PUERTAS ABIERTAS, SEGUIDA DE UNA PRESENTACIÓN a las **6:35**, Y CONCLUYENDO CON UNA SEGUNDA SESIÓN DE PUERTAS ABIERTAS.

DURANTE LA JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS, VISITE CADA UNA DE LAS ESTACIONES CON PANELES DE EXPOSICIÓN PARA VER, DEBATIR Y COMENTAR LOS PROYECTOS DE RECOMENDACIONES DEL ESTUDIO. LAS RECOMENDACIONES SE ORGANIZAN EN TORNO A SEIS TEMAS: ACCESO DE CAMIONES, PROTECCIÓN DEL VECINDARIO, SEÑALIZACIÓN, ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES, ACCESO AL LUGAR DE TRABAJO Y APLICACIÓN.



REUNIÓN PÚBLICA # 2

# ESTUDIO SOBRE EL MOVIMIENTO DE CARGA EN EL SUR DEL CONDADO DE MIDDLESEX

Abril 17, 2023

# Objetivo y agenda de la reunión

- Objetivo: compartir el proyecto de recomendaciones y recibir la opinión del público
- Agenda:
  - Jornada de puertas abiertas y debate público
  - Presentación del equipo de estudio
    - Resumen del estudio
    - Resultados de la participación pública
    - Análisis de datos más relevantes
    - Proyecto de recomendaciones
    - Proximos pasos
  - Conclusión de la jornada de puertas abiertas y debate público

# Equipo del proyecto

## Líder del proyecto



**Andrew Lappitt**, PP/AICP, Director de Proyectos  
**Mike Dannemiller**, PE, Ingeniero Supervisor

## Socio del proyecto



**William Long**, Planificador Principal,  
Programa de Estudios Subregionales

## Apoyo al proyecto



**Alan Meyers**,  
Director de Proyectos  
**Carlos Bastida**,  
Director de Proyecto Adjunto



**Anthony Durante**, AICP/RSP  
Asociado Principal



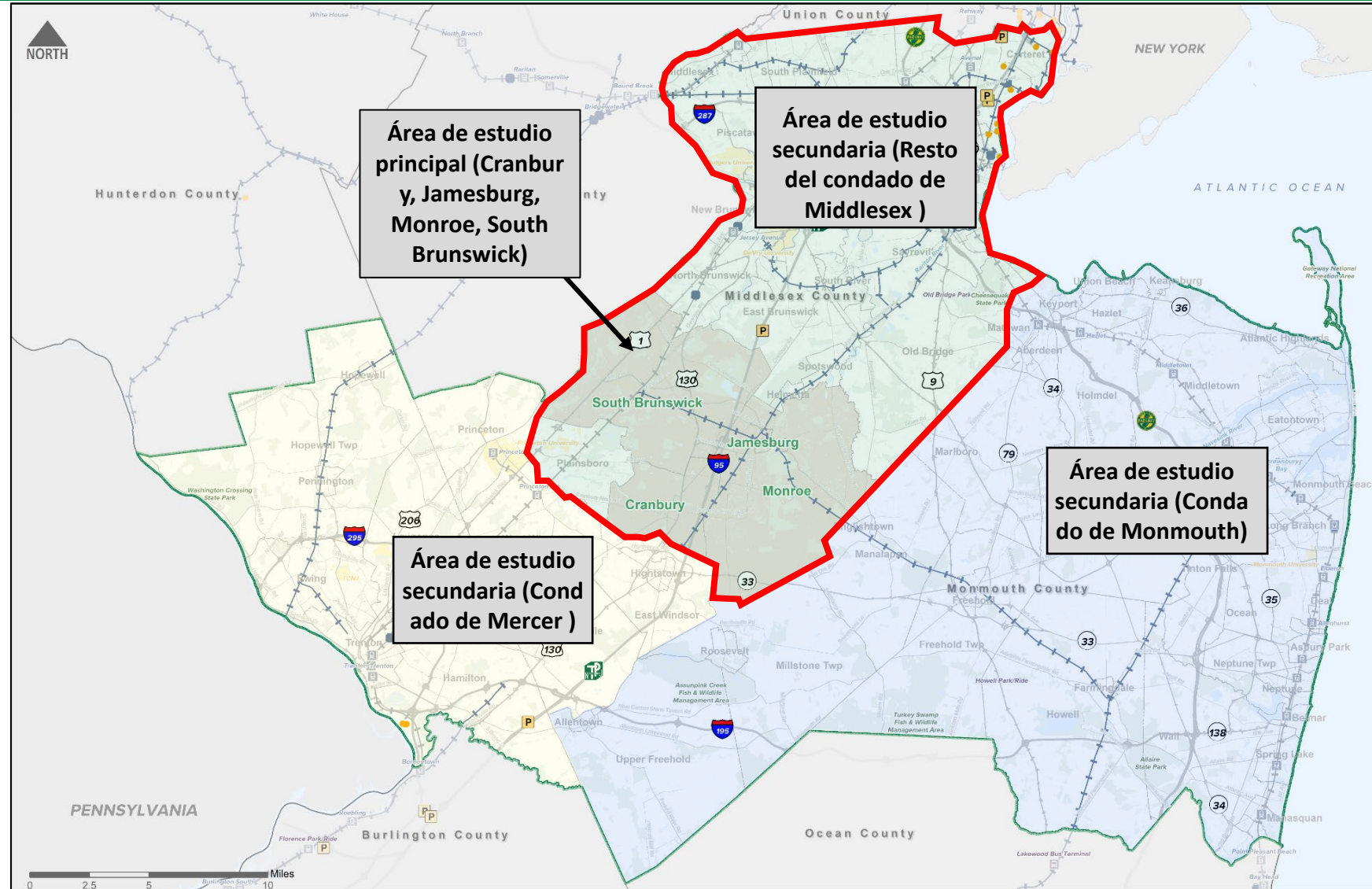
**Ryan Walsh**, AICP/PP  
Gerente de Participación Comunitaria  
**Hannah Brockhaus**  
Personal de Participación Comunitaria

# Objetivos del estudio

- **Fomentar la colaboración** entre los socios municipales, la industria privada y las entidades regionales, y crear un consenso para las recomendaciones del estudio
- **Evaluar las instalaciones** de transporte existentes (carretera y ferrocarril) utilizadas para el movimiento regional y local de mercancías dentro, hacia y desde las Áreas de Estudio Primaria y Secundaria
- **Identificar posibles alternativas** de ruta para los camiones con el fin de eliminar los impactos negativos en las comunidades locales dentro de la zona de estudio principal, evitando las zonas sensibles
- **Identificar posibles mejoras** en instalaciones de carretera y ferrocarril existentes para abordar congestión, seguridad, movilidad multimodal, accesibilidad, operaciones de tráfico y los impactos del tráfico regional
- **Identificar recomendaciones** para mejorar el acceso al empleo de los trabajadores de la industria logística en la zona de estudio
- **Distribuir equitativamente los beneficios y las cargas de las recomendaciones del estudio** Evitar las recomendaciones que causen una carga desigual en las comunidades de justicia ambiental.

# Área de Estudio

- Área de estudio principal ( enfoque de las recomendaciones)
  - Cranbury, Jamesburg, Monroe, South Brunswick
- Área de estudio secundaria (considerada en la recopilación/análisis de datos)
  - Resto de Middlesex County
  - Mercer County
  - Monmouth County



# COMENTARIOS PUBLICOS HASTA LA FECHA

# Resultados de la reunión pública

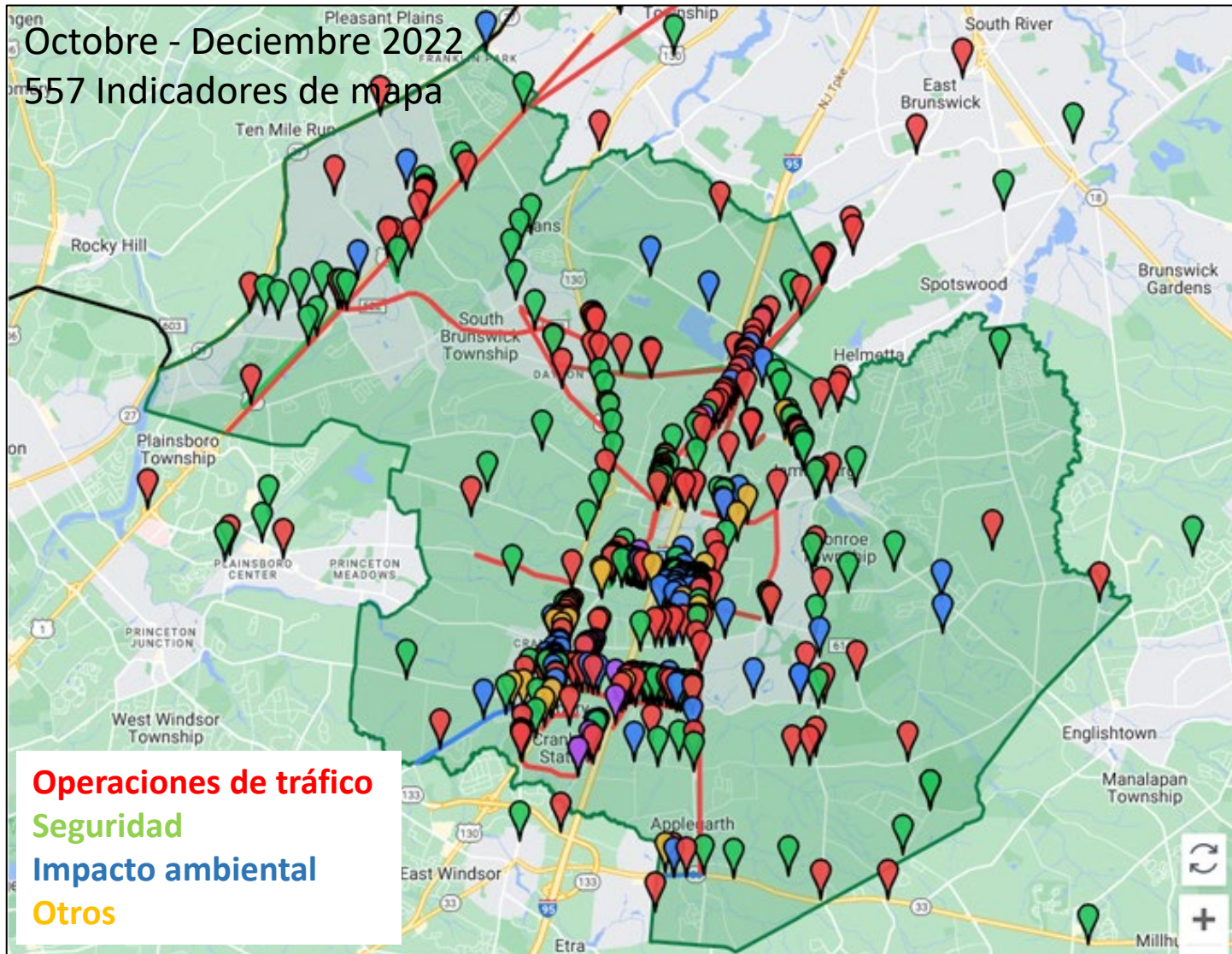
Cerca de 100 asistentes  
7 de diciembre de 2022  
Monroe Senior Center



- Percepción de que la zona se ha urbanizado en exceso
- El tráfico de camiones debería estar más separado del tráfico residencial
- Muchos residentes se sienten afectados por la falta de seguridad del tráfico y el ruido de los camiones
- Los participantes ofrecieron más de 100 comentarios y sugerencias sobre los mapas en las sesiones de grupo, que fueron tomados en cuenta a la hora de elaborar las recomendaciones.



# Comentarios sobre encuestas/mapas



- 361 recomendaciones
  - Restricciones para camiones (79)
  - Ampliación de carreteras/carriles de giro (48)
  - Medidas políticas, nuevas carreteras/cambios en los patrones de tráfico, señales, aplicación, operaciones, señalización (>25 cada una)
  - Instalaciones para bicicletas/pedestres, barreras antiruido, otros (>9 cada una)

# Resultados de las entrevistas del sector industrial

## ■ Entrevistas/comentarios de:

- Clientes y operadores de camiones
  - Amazon, UPS, Hermann Distribution, Wakefern, NJ Motor Truck Association
- Operadores de ferrocarril
  - Norfolk Southern, CSX, Delaware and Raritan RR
- Promotores y asesores inmobiliarios
  - Forsgate Partners, ProLogis, Federal Business Centers, Avison Young
- NJ Turnpike (específico de los proyectos de recomendación relativos a la NJTP)

## ■ Temas principales

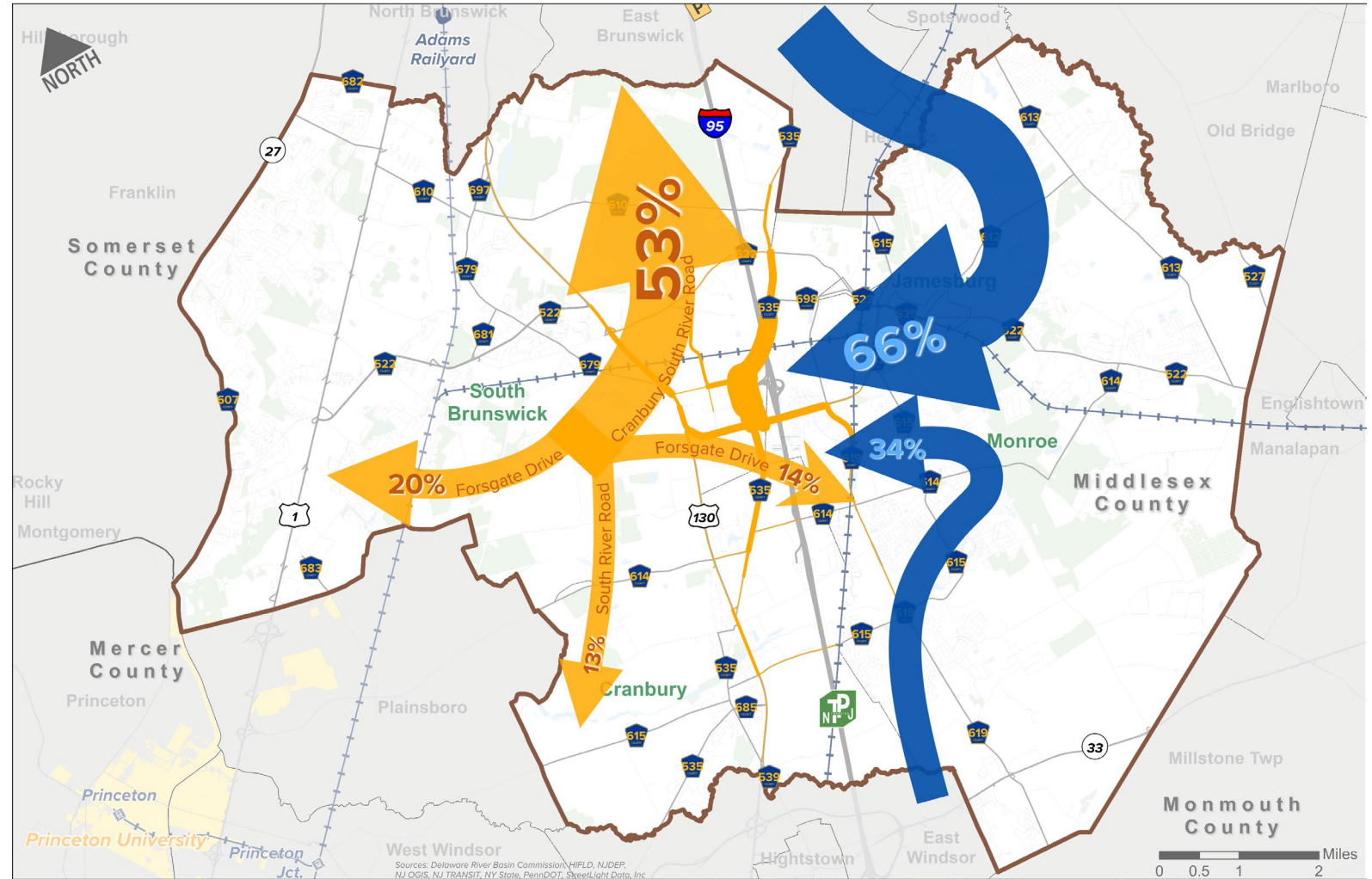
- El área de estudio principal presenta en general una congestión de camiones, seguridad, etc. aceptables, pero los camiones suelen seguir la ruta no restringida más rápida
- Las necesidades de estacionamiento de camiones son más a corto plazo (para llegadas tempranas) que a largo plazo ( para pasar la noche)
- Oportunidad limitada de desvío hacia el transporte ferroviario
- Observar el crecimiento a lo largo del corredor NJ 33 que afecta a la parte sureste del área de estudio principal
- **Coordinación de la industria y la comunidad**
  - La reducción de la congestión en las vías de acceso industrial y especialmente en torno a la 8A debería reducir la necesidad de utilizar los caminos de los barrios

# ANÁLISIS DE DATOS MÁS RELEVANTES

# Intercambiador 8A camiones y patrones de viaje locales

- La salida 8A es el acceso de camiones más importante a la zona principal de estudio.
  - El 57% de todos los viajes entran o salen de la zona principal de estudio por la 8A
- Los camiones continúan desde 8A:
  - Primero en Cranbury South River Rd, South River Rd, Forsgate Dr
  - Y luego se conectan a US 130, vías de acceso a la industria y caminos vecinales
  - Servir a zonas de estudio primarias y secundarias
- Señala a:** necesidad de buenos resultados en las principales vías de acceso 8A

## Interchange 8A Select Link Analysis



Fuente: NJDOT, Streetlight



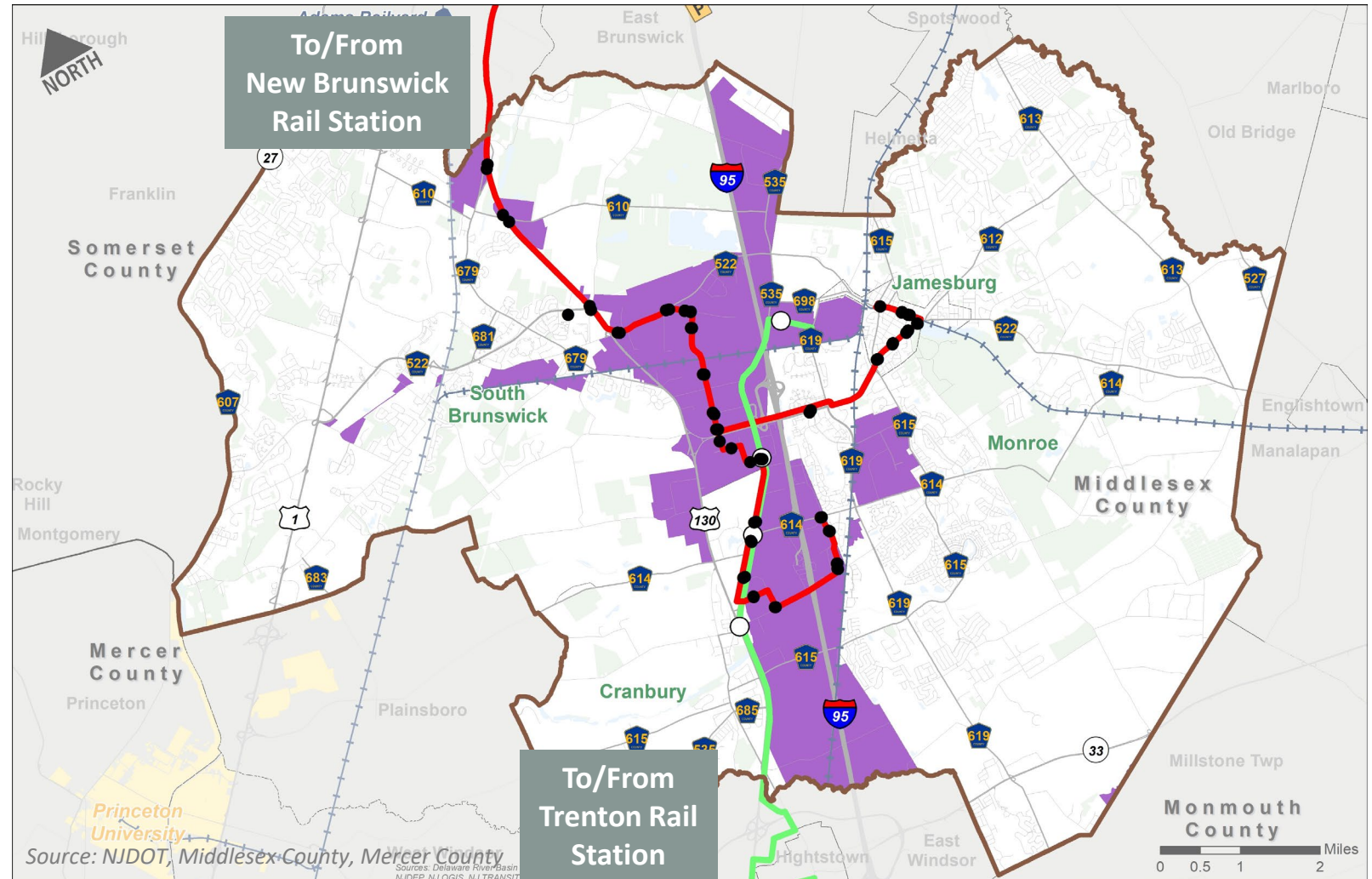
# Análisis de la capacidad de las carreteras

- Análisis del nivel de servicio
  - 2022 nivel de servicio de la intersección E/F en:
    - Cranbury South River Rd y Forsgate
    - Ridge Rd y Georges Rd
  - 2050 nivel de servicio de intersección futuro "sin construcción" E/F en:
    - Cranbury South River Rd. y Forsgate, NJ 32, Ridge Rd, US 130
    - Station Rd y US 130
    - Ridge Rd y Georges Rd
    - Prospect Plains y Applegarth
- **Señala a:** oportunidades para mejorar las intersecciones claves

# Conexiones de transporte limitadas

- No hay transporte ferroviario directo a zona principal
- Servicio público de autobuses limitado
  - MCAT Ruta M1
  - Mercer County's Ruta 130 conexión
- Otros autobuses municipales y privados prestan servicio a las zonas comerciales locales o a los viajes con destino a Nueva York, pero no al acceso local al lugar de trabajo.
- Las empresas privadas operan algunas rutas, pero no coordinadas.
- **Señala a:** oportunidades de mejora de los servicios públicos y privados

Existing Public Transit to Primary Study Area



# PROYECTO DE RECOMENDACIONES



# Sobre el proyecto de recomendaciones

- Estas recomendaciones se presentan para su revisión y comentario, no son recomendaciones finales del equipo de estudio ni son compromisos de ningún organismo público.
- Las recomendaciones se presentan por Estrategias Básicas, reflejando diferentes enfoques ante el reto.
- Si aún no lo ha hecho, le pedimos que opine sobre las recomendaciones y, en especial, que nos diga qué medidas le parecen más importantes ahora.
- Sus sugerencias se tendrán en cuenta a la hora de ultimar las recomendaciones.

# Estrategias principales y proyectos de recomendación

Estrategia	Descripción y ejemplos de proyectos de recomendación
<b>Acceso para camiones</b>	Evaluar las mejoras de las rutas de camiones preferidas.
<b>Protección del vecindario</b>	Evaluar las restricciones seleccionadas para camiones grandes y las mejoras en los giros. Mejorar la geometría, las opciones de giro y la señalización para los camiones que tengan que circular por los vecindarios. Aplicar prácticas de "calles completas".
<b>Señalización</b>	Modernizar la señalización física e influir en los sistemas electrónicos de rutas.
<b>Estacionamiento de camiones</b>	Comprender y responder a las necesidades de los camiones que llegan antes de tiempo/con horas de servicio caducadas.
<b>Acceso al lugar de trabajo</b>	Incrementar las opciones de acceso al lugar de trabajo para los empleados del sector del transporte de mercancías.
<b>Aplicación</b>	Identificar mecanismos de financiación y asociaciones para realizar las mejoras.

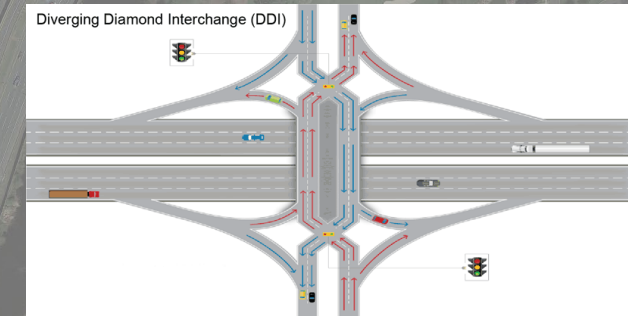
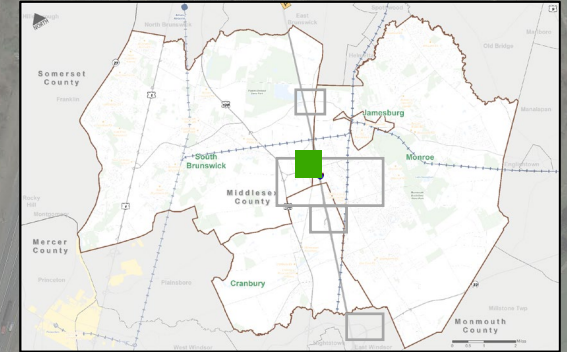


# Proyecto de concepto para la salida 8A de la NJ Turnpike

investigar la viabilidad de construir un diamante divergente u otras mejoras para acomodar las colas y reducir los conflictos de giro

Investigar la viabilidad de la rampa de entrada a TPK desde CR 535 NB

Ampliar a dos carriles la rampa de entrada al TPK



Source: Wisconsin DOT

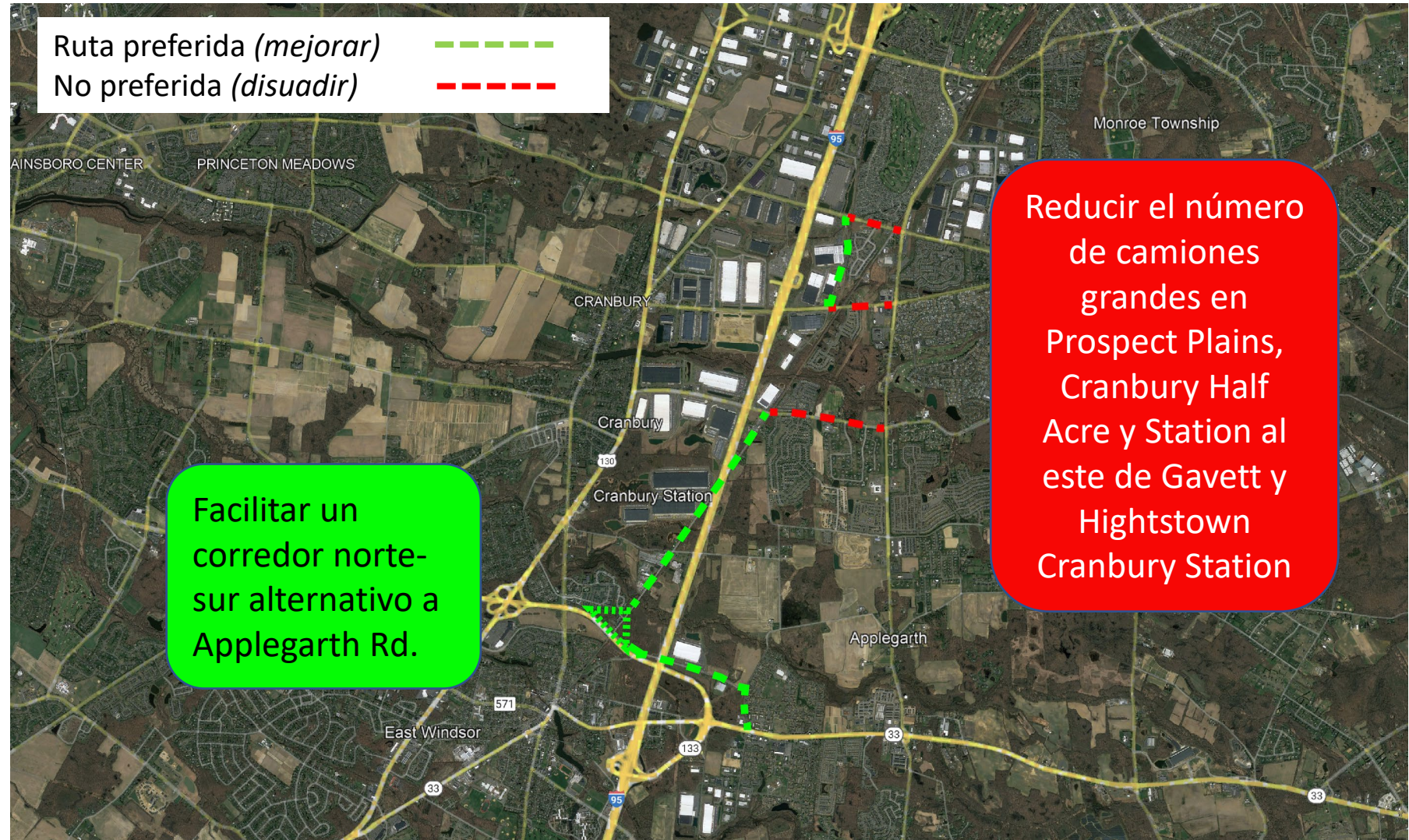
Source: Google Earth

# Proyecto de concepto de corredor Norte-Sur renovado

Mejoras en la ruta de camiones (en verde) a lo largo de Probasco Rd, Wyckoff Mills Rd, Hightstown-Cranbury Station Rd y Gavett Rd con un nuevo intercambio en NJ 133.

Esta ruta proporcionaría una alternativa norte-sur a Applegarth y mejoraría la conexión con la salida 8

Podría combinarse con límites/restricciones para camiones (en rojo) al este de la ruta mejorada



# Protección del vecindario – Proyecto de recomendaciones de caminos

Desincentivar el uso de camiones grandes con restricciones de tamaño/peso y opciones de giro

- Prospect Plains Rd east of Gavett Dr
- Cranbury Half Acre Rd east of Gavett Dr
- Station Rd east of Hightstown-Cranbury Station Rd

Mejoras en intersecciones

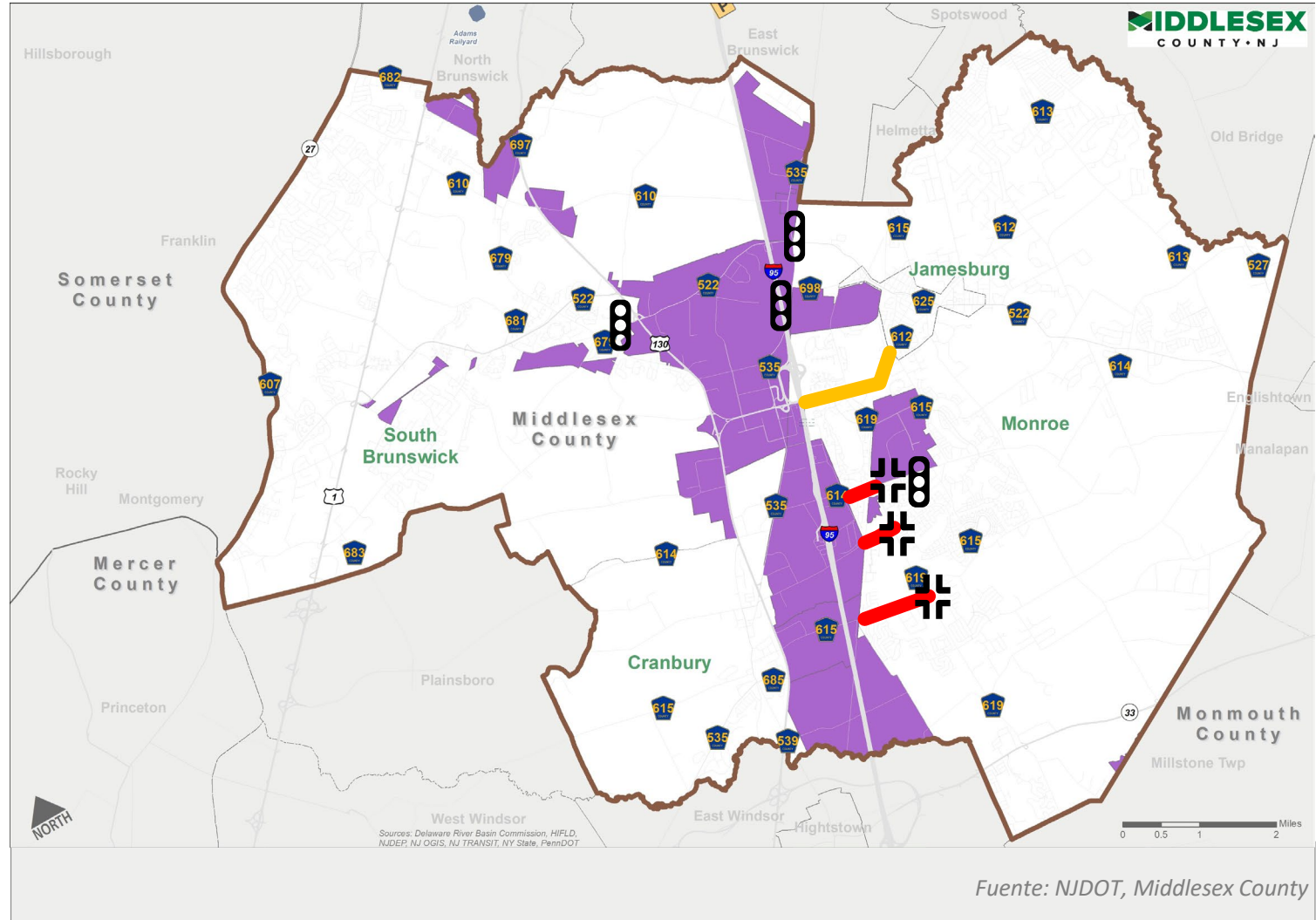
- Applegarth Rd. at Prospect Plains Rd, Cranbury Half Acre Rd, Station Rd

Reducción del límite de velocidad

- Forsgate Dr

Ajustar la sincronización de las señales

- Ridge Rd @ Cranbury-South River Rd
- Cranbury-South River Rd @ Costco Dr
- Prospect Plains Rd @ Applegarth Rd
- Ridge Rd @ Georges Rd



# Protección del vecindario - Proyecto de recomendaciones sobre "calles completas"



Construir aceras

Señalizar cruces

Realizar auditorías de seguridad vial

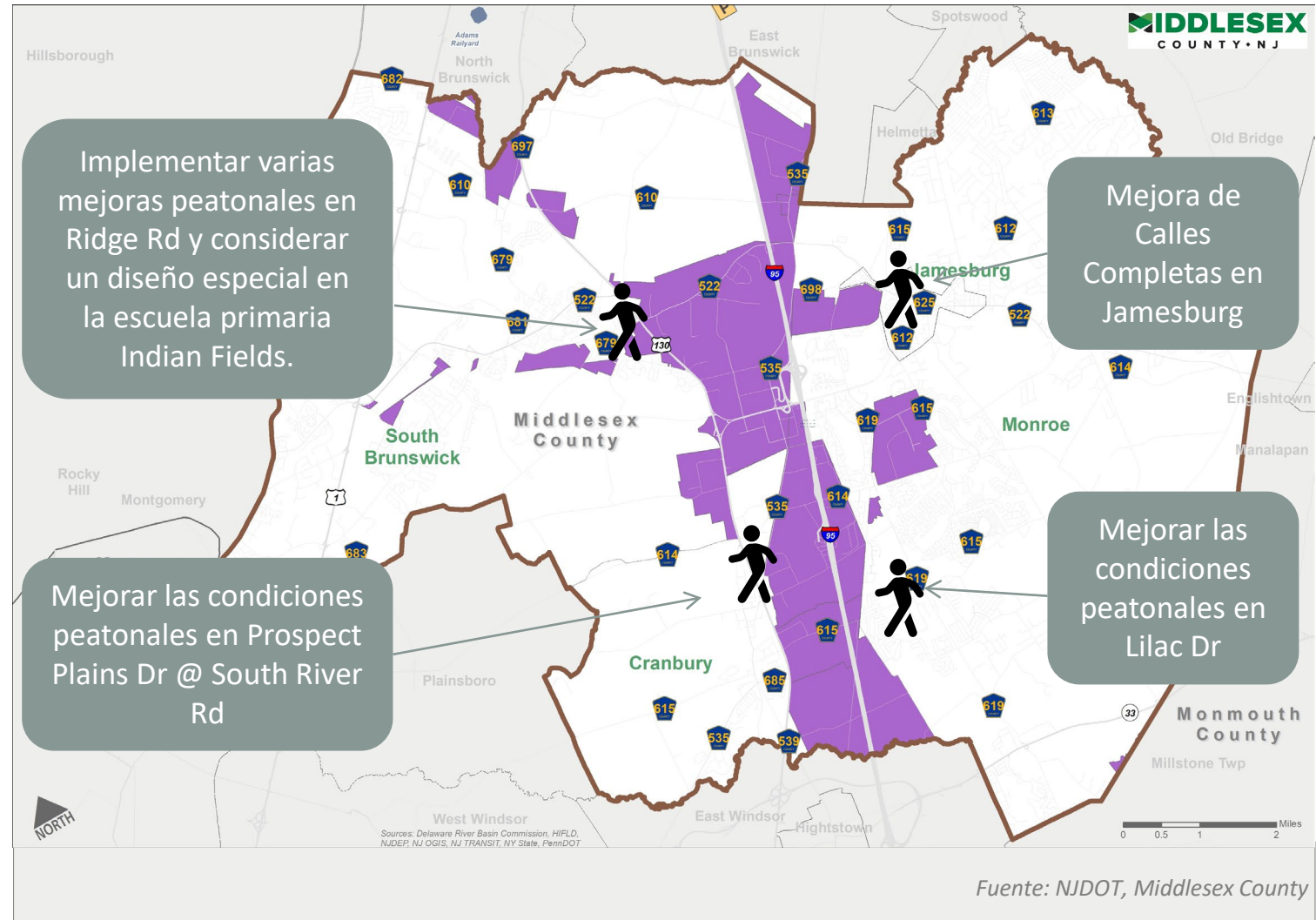
Reducir la velocidad de los camiones cerca de las escuelas

## Recomendaciones para la zona

Instalar iluminación adicional a lo largo de las rutas de camiones

Considerar la instalación de señales de información sobre la velocidad y la reducción de los límites de velocidad

Considerar tratamientos especiales de diseño para calmar el tráfico en escuelas y almacenes



# Señalización - Proyecto de recomendaciones



Señalización para dirigir los camiones por las rutas deseadas

Señalización para indicar a los camiones que giren desde los carriles adecuados

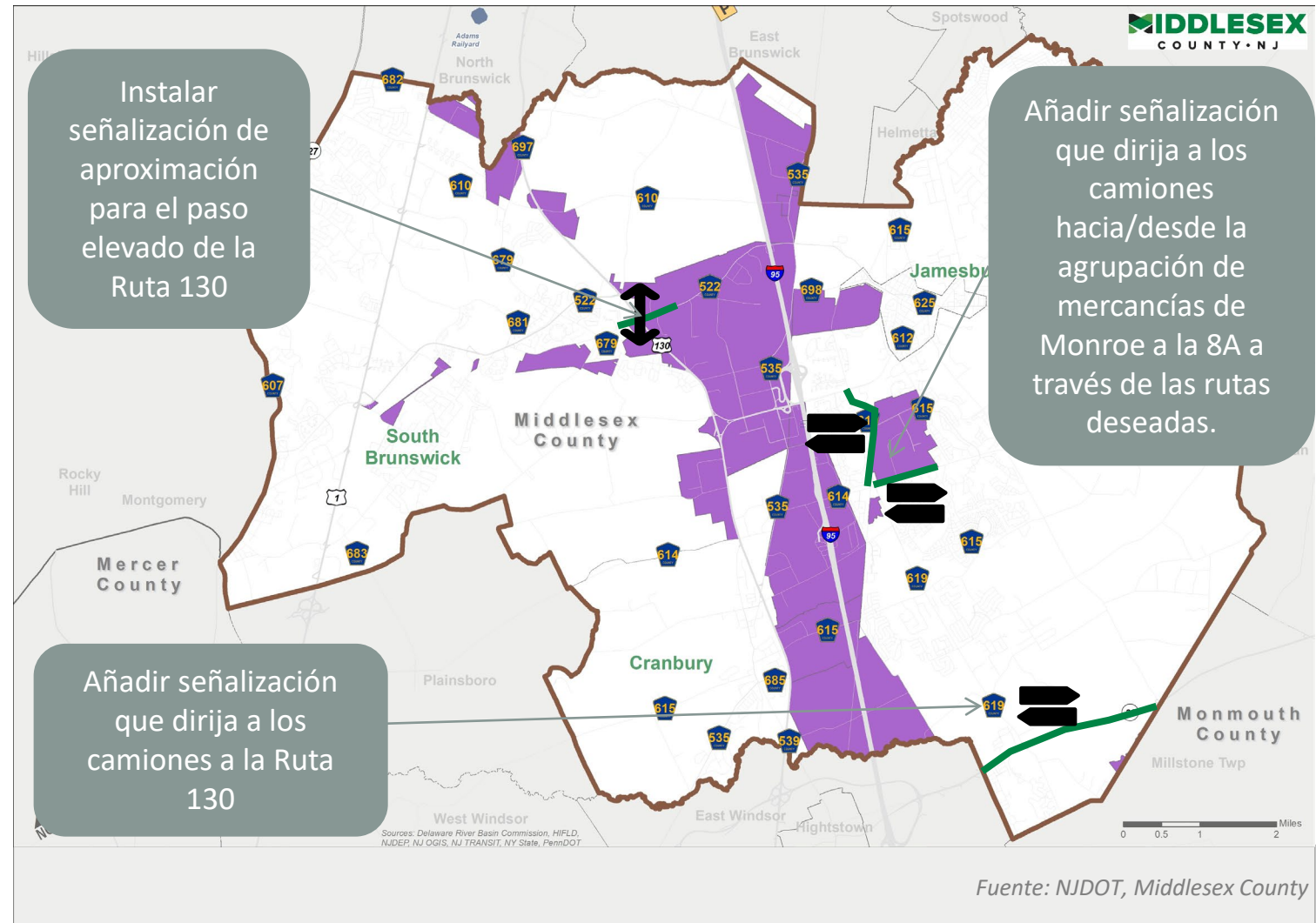


Mejora de la señalización de altura vertical

## Recomendaciones para toda la zona

Trabajar con empresas privadas y proveedores de GPS para evitar o preferir determinadas rutas

Desarrollar un modelo de demanda de viajes de la subzona que cubra las carreteras del condado para mejorar las recomendaciones de cara al futuro.





# Estacionamiento de camiones - Proyecto de recomendaciones

- El estacionamiento de camiones no designado podría reducirse proporcionando un estacionamiento designado adecuado.
  - Zonas de estacionamiento de corta duración con servicios mínimos o inexistentes, principalmente para las llegadas más tempranas.
  - Zonas de estacionamiento de larga duración con servicios adicionales, principalmente para pernoctaciones y horas de servicio expiradas
- El objetivo es encontrar lugares adecuados para el estacionamiento de camiones sin afectar negativamente a los barrios.



Fuente: NJTPA

## Proyecto de recomendaciones:

Estudiar la posibilidad de crear zonas de estacionamiento a corto plazo para camiones, similares a los aparcamientos para teléfonos móviles del aeropuerto.

Estudiar posibles emplazamientos para estacionamientos nocturnos de larga duración; buscar soluciones regionales.

# Acceso al lugar de trabajo - Proyecto de recomendaciones

- El acceso al empleo puede mejorarse mejorando las instalaciones de transporte público y los servicios de transporte privado, así como la accesibilidad no motorizada (peatones, bicicletas, transporte público) en las agrupaciones de transporte de mercancías.

## Recomendaciones para toda la zona

Señalización de los pasos de peatones en el grupo de transporte de mercancías

Mejorar la infraestructura de las paradas de autobús en el grupo de transporte de mercancías: protección, señalización, información

Considerar la puesta en marcha de rutas adicionales de autobús público programadas para atender los turnos de trabajo del grupo de transporte de mercancías

Estudiar oportunidades para coordinar y apoyar sistemas privados de transporte al lugar de trabajo

Calles completas (de "Protección de vecindarios")

## Paradas de autobús existentes



Fuente: Google Streetview, Security Drive

# Aplicación - Proyecto de recomendaciones

- El Estudio sobre el movimiento de carga en el sur del condado de Middlesex no sólo se refiere a posibles proyectos de capital e investigaciones, sino también a la creación de un sistema para promover y aplicar soluciones de colaboración.

## Recomendaciones para toda la zona

Programa de formación sobre el funcionamiento de los camiones

Control del estacionamiento

Estudiar un sistema de señalización adaptable para toda la zona

Explorar un "distrito de carga" regional y mecanismos de financiación para las mejoras necesarias

Creación de un grupo de trabajo municipal para impulsar y aplicar las recomendaciones

- Este estudio no trata la planificación del uso del suelo ni las condiciones de los permisos, que es una responsabilidad municipal. Es posible que los municipios deseen coordinar los enfoques de uso del suelo con las recomendaciones de transporte de este estudio, individual o colectivamente.

# PRÓXIMOS PASOS DEL ESTUDIO

# Next Steps

- Para completar el Estudio, vamos a:
  - Incorporar los comentarios del público al borrador del informe. **Por favor, envíe sus comentarios en los estaciones de paneles de exposición de la jornada de puertas abiertas, en los formularios de comentarios disponibles aquí en la sala, y / o por correo electrónico antes del 1 de mayo a:**

**[Planning@co.Middlesex.nj.us](mailto:Planning@co.Middlesex.nj.us)**

- Finalizar el informe a finales de junio de 2023 y publicar un resumen en el boletín informativo

¡GRACIAS POR ESCUCHARNOS!

NO DUDE EN HACER  
COMENTARIOS, PREGUNTAS O  
SUGERENCIAS AL FINAL DE  
NUESTRA JORNADA DE  
PUERTAS ABIERTAS.

LOS MIEMBROS DEL ESTUDIO  
ESTARÁN DISPONIBLES EN  
DIFERENTES PUESTOS DE  
ESTACIONES DE PANELES DE  
EXPOSICIÓN, CON TABLONES  
QUE RESUMIRÁN EL BORRADOR  
DE LAS RECOMENDACIONES  
DEL ESTUDIO, ORGANIZADAS  
POR CADA UNO DE LOS TEMAS  
CLAVE DE LAS  
RECOMENDACIONES

**Ronald G. Rios, *Director***  
**Shanti Narra, *Deputy Director***  
**Claribel A. Azcona-Barber**  
**Charles Kenny**  
**Leslie Koppel**  
**Chanelle Scott McCullum**  
**Charles E. Tomaro**

