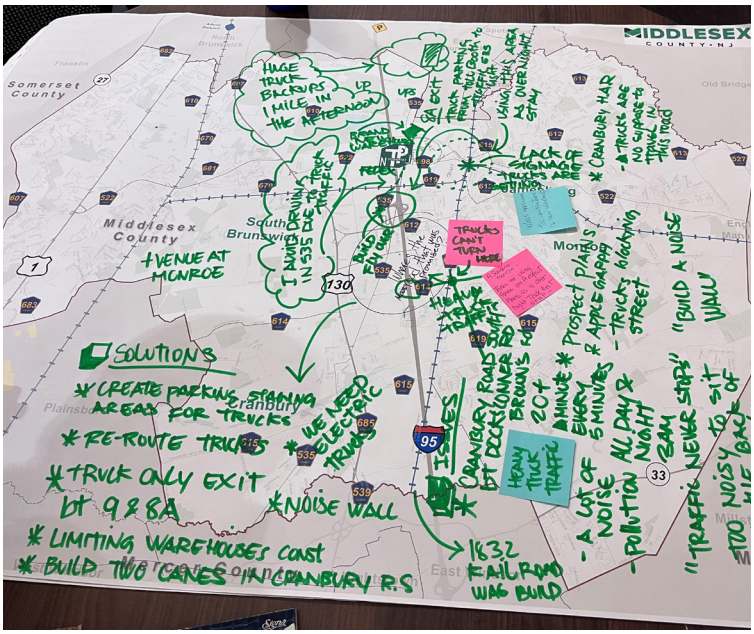
MIDDLESEX COUNTY • NJ | NJTPA

दक्षिणी मिडलसेक्स काउंटी माल ढुलाई आंदोलन अध्ययन
अप्रैल 2023 न्यूज़लैटर

प्रारंभिक सार्वजनिक संलग्नता एक सफलता



सार्वजनिक बैठक

बुधवार, दिसंबर 7 को, सदर्न मिडलसेक्स काउंटी फ्रेट मूवमेंट स्टडी प्रोजेक्ट टीम ने दो सार्वजनिक बैठकों में से पहली बैठक की। एक प्रस्तुति के बाद, शेष बैठक छोटी समूह चर्चाओं के लिए समर्पित थी जहां उपस्थित लोग विस्तृत प्रतिक्रिया साझा कर सकते थे। करीब 100 लोग इसमें शामिल हुए।

सर्वेक्षण/नक्शा परिणाम

ऑनलाइन सर्वेक्षण/नक्शे में भाग लेने वालों को भी धन्यवाद। दो महीनों में टीम को 1,000 से अधिक सर्वेक्षण प्रतिक्रियाएँ और 300 मानचित्र पिन प्राप्त हुए।

हमने क्या सुना है।

- काउंटी और स्थानीय सड़कों पर भारी मात्रा में ट्रक हैं।
- ट्रक कभी-कभी अवैध रूप से स्कंध पर खड़े होते हैं। इसके अतिरिक्त, रोडवेज की संकीर्ण चौड़ाई यात्री वाहनों को विपरीत दिशा में यात्रा करने वाले ट्रकों को समायोजित करने के लिए स्कंध पर खींचने के लिए मजबूर करती है। प्रतिभागियों ने U.S. रूट 130 जैसे टर्नपाइक एक्सेस कॉरिडोर पर ट्रकों को रखने के लिए सुझाव दिए।
- भारी ट्रक ट्रैफिक ने उनके लिए डिज़ाइन नहीं किए गए मार्गों पर परिचालन संबंधी मुद्दों (जैसे चौराहों पर भीड़भाड़ की समस्या) और जीवन की गुणवत्ता को प्रभावित किया है, जैसे शोर और कंपन।
- प्रतिभागियों ने इस बात पर जोर दिया कि वेयरहाउसिंग भंडारण और वरिष्ठ नागरिक आवास के निकटवर्ती उपयोग बेमेल हैं।
- एक वैकल्पिक उत्तर/दक्षिण ट्रक मार्ग का होना बहुत आवश्यक है।
- दक्षिणी मिडिलसेक्स काउंटी में विशेष रूप से बहुत अधिक ट्रकों वाली काउंटी सड़कों के साथ पैदल चलने वालों की अनुयोजकता की कमी है।
- NJ टर्नपाइक निकास 8A के आसपास भीड़भाड़ एक प्रमुख चिंता का विषय है। कई प्रतिभागियों ने एक नये टर्नपाइक इंटरचेंज के सहित विशेष रूप से ट्रकों के लिए एक नया टर्नपाइक इंटरचेंज सुझाया। दूसरों ने टोल परिहार को कम करने के लिए आसन्न इंटरचेंजों के साथ टोल लागतों को मानकीकृत करने का सुझाव दिया।.

प्रोजेक्ट वेबसाइट:
https://bit.ly/SMCFreightStudy

संपर्क करें

Andrew Lappitt, PP, AICP

प्रोजेक्ट मैनेजर
प्रधान नियोजक
योजना का मिडिलसेक्स काउंटी कार्यालय

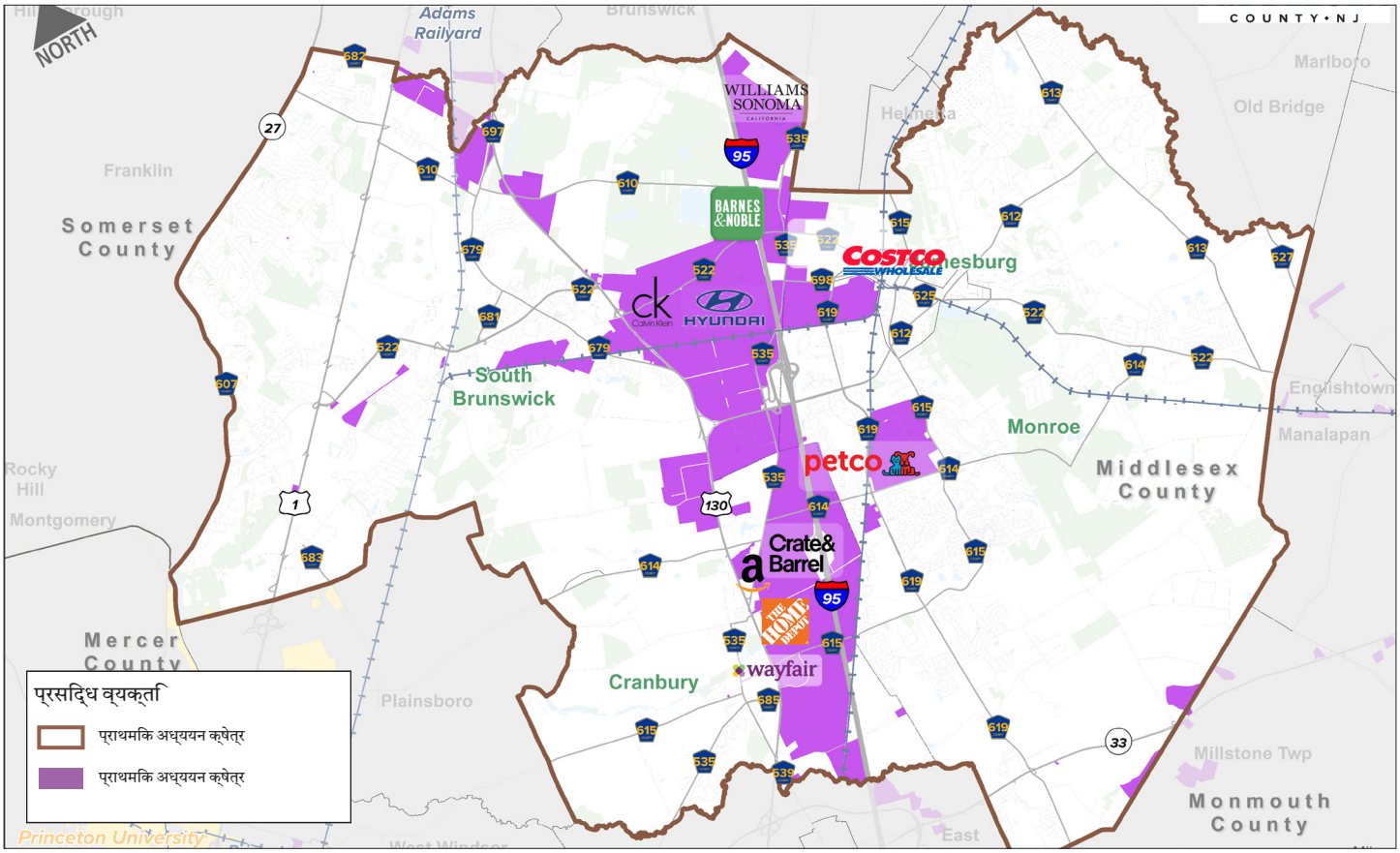
planning@co.middlesex.nj.us

732-745-3812

एक राष्ट्रीय स्तर पर महत्वपूर्ण फ्रेट हब

सदर्न मिडिलसेक्स काउंटी फ्रेट मूवमेंट स्टडी ने अपना आंकड़ा संग्रहण और मौजूदा स्थितियों का विश्लेषण पूरा कर लिया है और सड़क के सभी उपयोगकर्ताओं की जरूरतों को संतुलित करते हुए माल ढुलाई को सुरक्षित रूप से प्रबंधित करने के लिए रणनीतियों की पहचान कर रहा है। प्रारंभिक निष्कर्षों में शामिल हैं:

- वर्तमान में प्राथमिक अध्ययन क्षेत्र में 22 माल गोदामों का विकास सक्रिय हैं।
- फ्रेट क्लस्टर न्यू जर्सी टर्नपाइक और इंटरचेंज 8ए के दोनों ओर केंद्रित हैं, जो बड़े पैमाने पर आवासीय भूमि उपयोग से घिरा हुआ है।
- लगभग 100,000 लोग प्राथमिक अध्ययन क्षेत्र में रहते हैं। प्राथमिक अध्ययन क्षेत्र में क्रैनबरी, मोनरो, साउथ ब्रंसविक और जेम्सबर्ग शामिल हैं, जहां ट्रक और रेल द्वारा माल की आवाजाही की गतिविधि मौजूद है।
- इंटरचेंज 8ए के आस-पास लगातार अधिक मात्रा में ट्रक पाए जाते हैं। प्राथमिक अध्ययन क्षेत्र में सबसे अधिक मात्रा में ट्रक NJ टर्नपाइक, U.S. रूट 130 और U.S. रूट 1 पर मौजूद हैं।
- क्रैनबरी साउथ रिवर रोड, यू.एस. रूट 130, यू.एस. रूट 1 के किनारे वाहन दुर्घटना की घटनाओं के हॉट स्पॉट पाए गए। इनमें से प्रत्येक कॉरिडोर महत्वपूर्ण फ्रेट कनेक्शन प्रदान करता है।

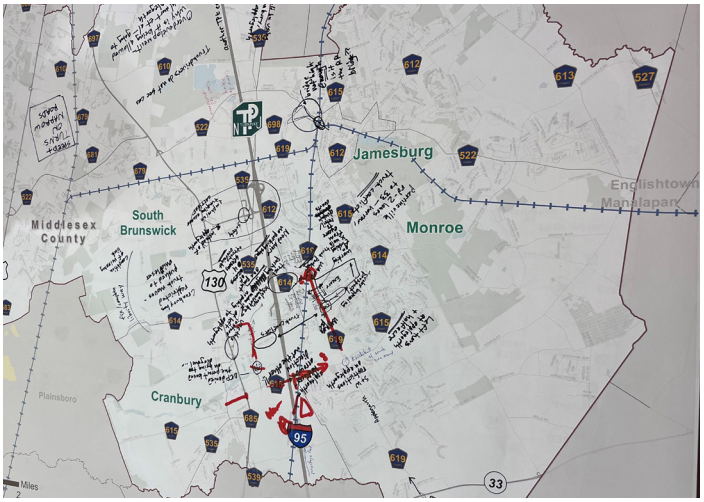


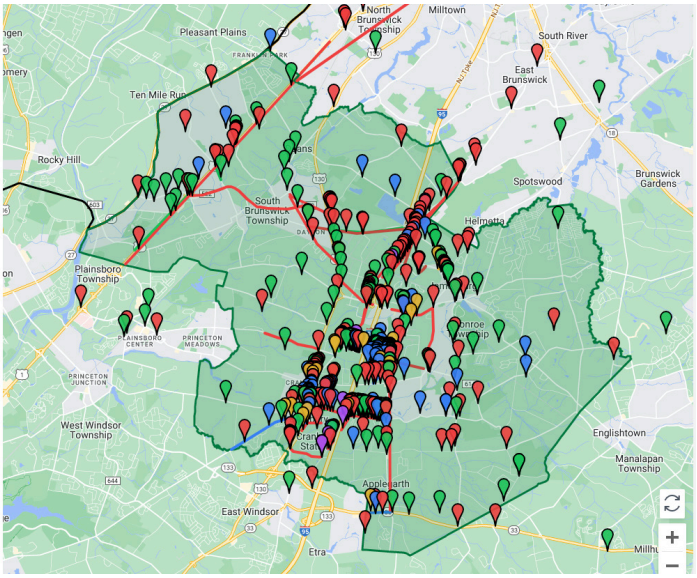
अगला: सुझावों का विकास करना

सर्दियों के महीनों के दौरान, टीम सार्वजनिक और हितधारक इनपुट के विभिन्न चैनलों और अध्ययन निष्कर्षों को संकलित करने के माध्यम से प्राप्त विस्तृत प्रतिक्रिया के परिणामों की समीक्षा कर रही है। यह टीम को सुरक्षा और संचालन सुधार से लेकर रास्ता ढूंढ़ने, अनुयोजकता और माल ढुलाई नीति तक, चिंताओं की एक विस्तृत श्रृंखला को संबोधित करने वाली सिफारिशों का एक समग्र समूह विकसित करने की अनुमति देगा।

योजना की सफलता के लिए महत्वपूर्ण कार्यान्वयन योग्य सिफारिशों का एक समूह निर्धारित करना होगा। टीम 15 माल उद्योग साक्षात्कार आयोजित करने की प्रक्रिया में है जो संभावित समाधानों को सूचित करने और स्थानीय उद्योग विशेषज्ञों के साथ संवाद स्थापित करने में मदद करेगी।

अंततः अनुशंसाओं को एक कार्यान्वयन मैट्रिक्स के साथ जोड़ा जाएगा जिसमें अंतरिम-, लघु-, मध्यम- और दीर्घकालिक अनुशंसाओं के साथ-साथ प्रारंभिक लागत अनुमानों को हाइलाइट किया जाएगा जो प्रांत को कार्यान्वयन निधि प्राप्त करने की अनुमति देगा।





शामिल होना

सदर्न मिडिलसेक्स काउंटी फ्रेट मूवमेंट स्टडी प्रोजेक्ट टीम अध्ययन की अंतिम सार्वजनिक बैठक की तैयारी कर रही है। बैठक में, टीम सार्वजनिक समीक्षा के लिए मसौदा सिफारिशों को साझा करेगी।
अप्रैल **17 6:00 - 8:00 pm** | क्रैनबरी स्कूल
23 एन मेन सेंट क्रैनबरी, एनजे **NJ 08512**

मीटिंग नहीं कर सकते? हम फिर भी आपकी प्रतिक्रिया चाहते हैं! ईमेल द्वारा किसी भी विचार या मामले को 1 मई तक साझा करें **planning@co.middlesex.nj.us** या ऑनलाइन मानचित्र : **www.fhistudio-apps.com/smc-freight/map** पर पिन लगाएं।

भेजने वाले का पता
पता
शहर
ज़िप

यदि आपको अपना नाम या पता अपडेट करने की आवश्यकता है, तो कृपया इस पर अपने सुधार ईमेल करें: : planning@co.middlesex.nj.us