

# Finalización de Recomendaciones



El Estudio de movimiento de fletes del Sur del Condado de Middlesex concluyó este mes. La iniciativa, liderada por el Condado de Middlesex con fondos de la Autoridad de Planificación de Transporte de North Jersey (NJTPA, por sus siglas en inglés), identifica más de 60 recomendaciones.

Las recomendaciones se dividen en seis áreas principales de oportunidad:

**Movimiento de camiones** – reducir el congestionamiento de camiones en las rutas para mejorar el rendimiento de camiones, disminuir el congestionamiento general (incluido para los vehículos de pasajeros), y proveer rutas adecuadas de modo que se disuada a los operadores de camiones de conducir a través de barrios residenciales.

**Señalamientos** – mejorar las señales e influir en el software de señalamientos para animar a que los camiones operen en rutas designadas para ellos y disuadirlos de operar en barrios residenciales.

**Protección de barrios** – evaluar las restricciones de camiones y mejoras de vueltas en ubicaciones específicas a donde se anime u obligue a ir a los camiones, e implementar medidas de calles completas para reducir altas velocidades y disuadir el tráfico de camiones innecesario o no deseado en barrios residenciales.

**Estacionamiento de camiones** – abordar la demanda de estacionamiento de camiones fuera de las calles para las llegadas temprano y requisitos de descanso de Horarios Federales de Servicio.

**Accesibilidad del lugar de trabajo** – ampliar las opciones de acceso del lugar de trabajo para empleados de la industria de fletes.

**Implementación** – identificar los mecanismos de fondos, sociedades y herramientas de planificación de las mejores prácticas para promover la implementación de las recomendaciones del estudio.

# Contacto

Andrew Lappitt, PP, AICP

Gerente de proyectos

Planificador principal

Oficina de Planificación del Condado de Middlesex

✉ [planning@co.middlesex.nj.us](mailto:planning@co.middlesex.nj.us)

☎ 732-745-3812

## Refinamiento de las Recomendaciones a Través de la Opinión del Público

El lunes 17 de abril, el equipo del proyecto llevó a cabo la segunda y última reunión pública en Cranbury. Después de una presentación, se invitó a los asistentes a participar en debates en grupos con miembros del equipo del proyecto, en los que pudieron documentar inquietudes, preguntas y sugerencias de maneras de mejorar el movimiento de fletes. Asistieron más de 60 personas y después de la reunión se recibieron comentarios adicionales por correo electrónico.

Gracias a todos los que proporcionaron retroalimentación sobre las recomendaciones del plan preliminar. Su opinión ha sido muy valiosa para dar forma a las recomendaciones y agradecemos su contribución.



**Los siguientes puntos destacados de retroalimentación se recibieron en la reunión pública del 17 de abril:**

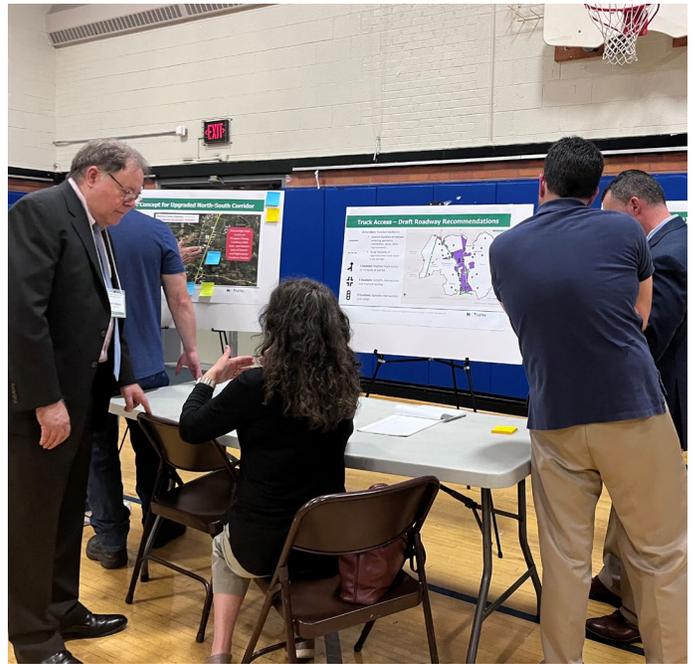
- Los asistentes sugirieron límites de tiempo y pago para estacionamiento de largo plazo de camiones. Los servicios adicionales podrían incluir instalaciones de baños y otras amenidades.
- El señalamiento en el puente bajo de ferrocarril en Jamesburg debe elevarse como una mejora de corto plazo.
- Se debe considerar el establecimiento de normas y posiblemente legislación para las aplicaciones de GPS de rutas de camiones.



- Hubo preguntas sobre los detalles y las implicaciones de una nueva ruta propuesta en dirección norte/dirección sur, a lo largo de porciones de los existentes Gavett Drive y Hightstown-Cranbury Station Road.
- Se sugirieron intersecciones adicionales para actualizaciones de operación, incluyendo Route 130 desde Route 1 hasta el límite del Condado de Middlesex y Ridge Rd entre Route 130 y Route 522.
- Se pidió más información sobre empleados de almacenes y sus patrones típicos de traslado al trabajo. Existe un deseo de aumento de servicio de autobús al área y para mejor anunciar la ruta de servicio del autobús existente.
- Los asistentes preguntaron sobre el proceso para instalar paredes de sonido a lo largo de US 130 y el New Jersey Turnpike.
- Los asistentes solicitaron coordinación municipal adicional más allá del Área del estudio principal (Cranbury, Monroe, Jamesburg y South Brunswick)

para considerar las implicaciones a largo plazo de la planificación y el desarrollo del uso de terrenos, como evaluación del medio ambiente y humedales y recomendaciones relacionadas.

- También solicitaron lineamientos para el uso de terrenos municipales y ordenanzas de zonificación para controlar el desarrollo y tráfico de camiones a largo plazo.



## Pasos siguientes: Reporte final

El Estudio de movimiento de fletes del Sur del Condado de Middlesex culminará con un reporte final. El reporte incluirá una revisión detallada de recomendaciones, incluyendo marcos de tiempo para la implementación. El reporte se publicará en la página web del proyecto en verano de 2023. Si tiene alguna pregunta o inquietud, envíe un correo electrónico a [planning@co.middlesex.nj.us](mailto:planning@co.middlesex.nj.us)

### Southern Middlesex County Freight Movement Study



**Dirección del remitente**

Dirección  
Ciudad  
Código postal



**Si necesita actualizar su nombre o dirección, envíe por correo electrónico sus correcciones a:** [planning@co.middlesex.nj.us](mailto:planning@co.middlesex.nj.us)

---